

**RALLIES SPRINT 2009
REGOLAMENTO PARTICOLARE - TIPO**

ORGANIZZATORE: A.S.D. JOLLY MOTOR EVENTS

DENOMINAZIONE: 9° RALLY SPRINT DELL'EVANÇON

DATA DI SVOLGIMENTO: 03 – 04 OTTOBRE 2009

TIPOLOGIA: RALLY SPRINT

ZONA: ¹ 1

o o o o o o o o o o

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura ²	VERRES (AO)	04.09.2009	08.00
Chiusura ³	VERRES (AO)	26.09.2009	20.00
Road Book			
Distribuzione ⁴	VERRES (AO)		
Presso PUB ANTARES Via Circonvallazione, 126		27.09.2009	09.00 – 14.00
Presso Palazzo “Bonomi” P.zza Europa, 1		03.10.2009	08.00 – 12.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie ⁵		27.09.2009	10.00 – 17.00
		03.10.2009	08.00 – 13.00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione ⁶	VERRES (AO)		
	(Palazzo “Bonomi”)	03.10.2009	14.00 – 18.00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	VERRES (AO)		
	(Palazzo “Bonomi”)	03.10.2009	13.30

¹ Indicare la zona di appartenenza della gara.

² Le iscrizioni devono essere aperte al massimo 30 giorni prima rispetto alla data di iscrizione del Rally al Calendario.

³ Le iscrizioni devono essere chiuse al più tardi il lunedì precedente la gara.

⁴ Non prima del giorno che precede quello in cui iniziano le ricognizioni.

⁵ Indicare giorno/i e orari (max 12 ore per giornata) secondo le disposizioni della NS 11.

⁶ Al più tardi in sede di verifiche sportive ante gara.

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Verifiche sportive ante gara ⁷	VERRES (AO) Palazzo "Bonomi"	03.10.2009	14.00 – 18.00
Verifiche tecniche ante gara ⁸	VERRES (AO) Piazzale Piscina Comunale Via XXVI Febbraio, 9	03.10.2009	14.30 – 18.30
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	VERRES (AO) Palazzo Bonomi	03.10.2009	20.00
Partenze			
Parco Partenza ⁹	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Partenza	VERRES (AO) Viale Duca d'Aosta	04.10.2009	09.31
Arrivo	VERRES (AO) Viale Duca d'Aosta	04.10.2009	15.31
Pubblicazione elenco vetture in verifica	VERRES Palazzo "Bonomi"	04.10.2009	15.25
Verifiche tecniche post gara	VERRES – Officina F.Ili Berger Via Caduti della Libertà, 26/a	04.10.2009	16.00
Classifiche (pubblicazione)	VERRES (AO) presso la Direzione Gara	04.10.2009	17.30
Premiazione	SUL PALCO DI ARRIVO	04.10.2009	
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara ¹⁰	VERRES Palazzo "Bonomi"	03.10.2009	08.00 – 20.00
	P.zza Europa, 1	04.10.2009	08.00 – 20.00

⁷ Indicare i turni di verifica dei documenti sportivi.

⁸ Indicare i turni di verifica delle vetture inserendo, negli stessi turni, le vetture appartenenti alle stesse squadre di assistenza.

⁹ Facoltativo. Se non è previsto, barrare.

¹⁰ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura degli Uffici.

Sala Stampa¹¹

VERRES Palazzo "Bonomi"

04.10.2009

08.00 – 20.00

Albo Ufficiale di gara (ubicazione) **VERRES Presso la Direzione di Gara**

Parco chiuso (ubicazione) **VERRES Presso il piazzale della Piscina Comunale
Via XXVI Febbraio, 9**

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) Il/la ¹² **I'A.S.D. JOLLY MOTOR EVENTS** con sede **11015 LA SALLE (AO) – Viale Genzianella, 5**

Tel. **347/2319515** Fax **0165/ 554351**

E-mail **jolly@valledaostamotori.com**

titolare della licenza di Organizzatore n. **243911** in corso di validità, indice e organizza,

oppure ¹³

b) Il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, indice e

il/la _____ con sede _____

_____ Tel. _____ Fax _____

titolare della licenza di Organizzatore n. _____ in corso di validità, organizza,

in collaborazione con ¹⁴ _____

il Rally Sprint **9° RALLY SPRINT DELL'EVANÇON**

Il Rally è iscritto nel Calendario Sportivo ¹⁵ **NAZIONALE** e si svolgerà nella data del **03 – 04 OTTOBRE 2009.**

2.2 Comitato Organizzatore ¹⁶

SALICE Maurizio

qualifica **Presidente**

CARLETTI Gianni

qualifica **Vice Presidente**

LAVEVAZ Erik

qualifica **Componente**

¹¹ Indicare l'ubicazione e le date/orari di apertura e di chiusura della Sala Stampa.

¹² Indicare l'esatta denominazione dell'Organizzatore.

¹³ Se il Rally è indetto e organizzato dallo stesso Organizzatore, depennare le 6 righe della successiva lettera b). Se invece il Rally è indetto da una associazione o da un ente e organizzato da un soggetto terzo, depennare le 3 righe della precedente lettera a).

¹⁴ Se non è prevista alcuna collaborazione organizzativa, depennare.

¹⁵ Indicare se Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera autorizzata. A queste ultime gare possono partecipare i conduttori titolari di una licenza rilasciata da una ASN straniera.

¹⁶ Il Comitato Organizzatore deve essere costituito da almeno tre persone. Se l'Organizzatore non ha personalità giuridica, il Presidente del Comitato Organizzatore deve essere il legale rappresentante dell'Associazione che organizza.

2.3

Commissari Sportivi

ETTORI Claudio	(CSN)	Licenza n. 47732
COSENTINO Pietro		Licenza n. 42958
COTRONEO Alberto		Licenza n. 42959

Direttore di Gara

GUAZZI Mauro		Licenza n. 48960
---------------------	--	-------------------------

_____ (agg.)¹⁷ Licenza n. _____

Commissari Tecnici

GROPPO Ivo	(CTN)	Licenza n. 22209
COELI Fabrizio		Licenza n. 52578
FORNARA Michela		Licenza n. 93671
LAITI Andrea		Licenza n. 219204
SAGLIA Emanuele		Licenza n. 101541
TONAZZO Flavio		Licenza n. 42879

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

PEAQUIN Diego		Licenza n. 87443
----------------------	--	-------------------------

_____ Licenza n. _____

Ispettore alla sicurezza

GIACHINO GIOVANNI

Medico di Gara

PROTETTI' Claudio		Licenza n. 61274
--------------------------	--	-------------------------

Segretario/a di Manifestazione

NEGRIMANI Fiorangela		Licenza n. 48962
-----------------------------	--	-------------------------

Verificatori Sportivi

COMMUNOD Monia		Licenza n. 87227
RAMELLA Cristina		Licenza n. 222342
ROSSI Maria Teresa		Licenza n. 79583

Verificatori Tecnici

¹⁷ Se il Direttore di Gara aggiunto non è previsto, depennare.

CREPALDI Gianfranco

Licenza n. **105242**

Apripista

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

Licenza n. _____

Licenza n. _____

Servizio di Cronometraggio: curato da ¹⁸ **Federazione Italiana Cronometristi (Sez. di Aosta e Cuneo)**

Capo Servizio di cronometraggio **VUILLERMOZ Emilio**

Compilatore delle classifiche **VUILLERMOZ Emilio**

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AOSTA – ASTI – CUNEO – BIELLA e VALSESIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

CASALI Luca

GROSSO Massimo

2.5 Osservatore CSAI ¹⁹

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo ²⁰ **VERRES (AO) –Viale Duca d'Aosta**

Province interessate dal percorso di gara **AOSTA**

Lunghezza totale del percorso, Km. **122,89** e delle Prove Speciali Km. **24,06**

Numero dei Controlli Orari **13** e delle Prove Speciali **6**

Fondo stradale delle Prove Speciali: ²¹ **ASFALTO**

MEDIA DICHIARATA E AUTORIZZATA CON DECRETO DI AUTORIZZAZIONE:

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari della licenza di conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi i concorrenti e i conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conduuttori titolari di priorità FIA e CSAI.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc dovranno essere titolari della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

¹⁸ Indicare se sarà curato dalla FICr oppure da altra organizzazione.

¹⁹ Se non è richiesto, depernare.

²⁰ Città, indirizzo

²¹ Indicare se il fondo è costituito da asfalto, da terra o da asfalto/terra.

Vetture di Produzione (Gr. N) fino a 2500 cc
Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc. (Varianti Kit Car fino a 1400 c.c.)
Gruppo R
Vetture Racing Start

Saranno ammesse anche le ²²:
vetture fuori omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11 (fino a 2000 cc.)

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal ²³ **04.10.2009**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo

**Associazione Sportiva Dilettantistica JOLLY MOTOR EVENTS – Viale Genzianella, 5 11015 LA
SALLE (AO)**

entro il ²⁴ **26.09.2009** esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di n. **170** iscrizioni ²⁵

3.5 Tassa di iscrizione²⁶

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

1 concorrenti Persone Fisiche ²⁷:

- Tutte le vetture, comprese
quelle fuori omologazione eventualmente ammesse Euro 190,00 (IVA esclusa).
- Vetture Racing Start Euro 120,00 (IVA esclusa)

concorrenti Persone Giuridiche ²⁸

Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal **22.09.2009** al **26.09.2009**) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati ²⁹ **DEL 50%**. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

²² L'ammissione di queste vetture è facoltativa. Se non sono ammesse, depennare.

²³ 30 giorni prima rispetto alla data di svolgimento del Rally. Il conteggio dei giorni deve essere effettuato partendo dalla vigilia della prima data risultante dall'iscrizione a Calendario.

²⁴ Rispetto alla data di inizio della gara: il lunedì precedente..

²⁵ Numero massimo di iscrizioni ammissibili: 170. Nei Rallies che ammettono anche le vetture storiche il numero massimo di iscrizioni non può essere superiore a 140 per le vetture moderne e a 50 per quelle storiche.

²⁶ Per i Primi Conduttori under 21 la tassa di iscrizione deve essere ridotta del 50%

²⁷ Per le maggiorazioni delle tasse delle domande di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni, ved. NS 2, articoli 3.1 e 3.11.

²⁸ Maggiorazione facoltativa. Se non è richiesta, depennare. Anche a queste tasse si applicano le maggiorazioni previste nella precedente nota n. 27.

²⁹ La maggiorazione non può essere superiore al 50% della tassa di iscrizione.

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conduuttori si rimanda alla disposizioni previste nella NS3.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari³⁰ per un totale di 1500 cm2:

SEGUIRA' CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduuttori

- Durante le prove speciali i conduuttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS ROSSO inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduuttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduuttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduuttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara.

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di

³⁰ Moduli pubblicitari ciascuno dei quali non deve superare le dimensioni di cm 10x50.

trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book. Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza³¹

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a:

nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro ³² _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni contenute nella NS11, art. 16.8.³³

L'ordine di partenza deve essere stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe:

R3C – R3T – A7 – FA7 – R3D – R2C – R2B – N4 – FN4 – N3 – FN3 – A6 – FA6 – K9 – FK9 – A5 – FA5 – K0 – FK0 – N2 – FN2 – A0 – FA0 – N1 – FN1 – R1B – R1A – N0 – FN0 – Racing start

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

Le partenze avverranno con sistema elettronico automatico (semaforo o fotocellula).

In caso di guasto alle apparecchiature, si seguirà la procedura manuale.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario³⁴ **DCF-77**

5.5. Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito nel ³⁵:

Piazzale della Piscina Comunale di VERRES (AO)

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso ³⁶ **DOPO LA SUA APERTURA NON SARA' SORVEGLIATO.**

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

³¹ L'istituzione del parco partenza è facoltativa. Se non è previsto, depennare l'intero paragrafo.

³² Indicare l'entità dell'ammenda che l'Organizzatore ritiene di fare applicare.

³³ Dopo un riordino, l'ordine di partenza sarà, se possibile, quello della classifica generale stabilita - dopo l'arrivo a quel riordino - sommando tutte le penalità, a condizione che sia stato effettuato almeno il 10% del percorso complessivo delle prove previste. Qualora non fosse possibile stabilire una classifica, le vetture ripartiranno secondo l'ordine di partenza della sezione precedente. In nessun caso, nello stabilire la classifica, saranno presi in considerazione i soli tempi realizzati nelle PS, dovendo essa includere anche le penalità ai controlli orari e le altre penalità espresse in tempo.

³⁴ Indicare il segnale orario di riferimento prescelto tra: **DCF-77** (orario di Francoforte) o **UTC/GPS** (Coordinated Universal Time by Global Positioning System).

³⁵ Indicare dove il parco chiuso è stato allestito.

³⁶ Precisare se dopo la sua apertura il parco chiuso sarà sorvegliato o meno a cura dell'Organizzatore.

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli. 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali: **UNDER 23 – SCUDERIE - VALDOSTANI****

** Pilota e Navigatore residenti in Valle d'Aosta.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale ³⁷ **PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
 - Altri premi ³⁸ **Verranno, inoltre, assegnati premi speciali:**
 - Coppa “**Igino Ferrato**” 1° Equipaggio Assoluto
 - Coppa “**Claudio Pavese**” 1° Equipaggio Valdostano

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante del presente regolamento particolare di gara.

³⁷

³⁸ Se previsti, indicare.

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) ³⁹ **GUAZZI Mauro** Firmato

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore ⁴⁰ **SALICE Maurizio** Firmato

Il Presidente del Comitato Organizzatore ⁴¹ **SALICE Maurizio** Firmato

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI

Il Delegato Regionale CSAI ⁴² **GOI Maurizio** Firmato

VISTO Si APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2009.

³⁹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴⁰ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome e apporre il timbro dell'Ente.

⁴¹ Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.

⁴² Indicare in chiaro (a macchina o a stampatello) il cognome e il nome.